



Fahrwerkseinstellungen Ninja ZX-10R (ZX1000-C2H) Modelljahr 2005			
	Straßeneinstellung	Rennstreckeneinstellung	Bemerkung
Gabel			
Federvorspannung	14 mm (KHI Standard)	14 mm (KHI Standard)	
Gabelüberstand	3 mm (KHI Standard)	3 mm (KHI Standard)	Gabelüberstand über der oberen Gabelbrücke
Druckstufe	8 Clicks offen (komplett offen)	7 Clicks offen	a.d. Gabel unten einzustellen
Zugstufe	7 Clicks offen	9 Clicks offen	a.d. Gabel oben einzustellen
Reifendruck	2,3 bar	2,3 bar	für eine Person Landstraße 2,3 bar, mit Sozius 2,5 bar
Federbein			
Höhenniveau	3,2 mm (KHI Standard)	3,2 mm (KHI Standard)	
Federvorspannung	178 mm (KHI Standard)	178 mm (KHI Standard)	
Druckstufe	4 1/2 Umdrehungen offen	3 1/2 Umdrehungen offen	am Federbein oben einzustellen
Zugstufe	2 Umdrehungen offen	2 1/4 Umdrehungen offen	am Federbein unten einzustellen
Reifendruck	2,5 bar	2,5 bar	für eine Person Landstraße 2,5 bar, mit Sozius 2,9 bar

Bemerkung: Als Sportreifen für die Rennstrecke empfehlen wir nur den Metzeler Rennsport, weil dieser Reifen in punkto Handling und Stabilität rundherum eine gute Performance an den Tag legt. Die Performance von Dunlop D208 GP, Michelin Pilot Race H2 und Pirelli Diablo Corsa ist nicht zufriedenstellend. Andere Sportreifen wurden von uns bislang noch nicht getestet. Das angegebene Setup ist auf ein Fahrergewicht von 75 bis 80 kg abgestimmt.