

ATV

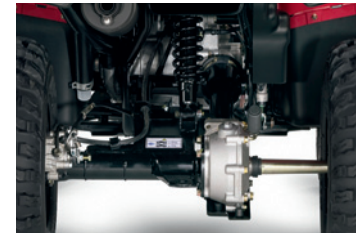
ATVs von Kawasaki sind auf Haltbarkeit, einfache Wartung und täglichen Komfort ausgelegt. Ganz gleich, ob Sie Schafe in den Bergen hüten, Zäune reparieren oder einfach zusätzliche Motorkraft brauchen – mit einem ATV von Kawasaki wird der Job erledigt. Ausstattungsdetails wie das Automatikgetriebe oder ein wählbarer Zwei- oder Vierradantrieb samt gekapselter Ölbad-Mehrscheibenbremse helfen dabei. Unsere ATVs sind für ein langes und hartes Leben gemacht. Sie haben die Wahl zwischen Einzylinder- und V-Twin-Motoren, einfachen Schwingen oder doppelten Dreieckslenkern und Sperrdifferenzialen. ATVs von Kawasaki – von Profis für Profis.

Weitere Infos zu ATVs von Kawasaki unter: www.kawasaki.de/atv



RADAUFHÄNGUNG

Die unabhängige Radaufhängung an der KVF650 und KVF750 macht es einfacher, schwere Lasten zu ziehen und große Steigungen oder Gefälle zu bewältigen.



SCHWINGE

Die Schwinge mit Monofederbein ist praktisch und robust. Sie lässt sich leicht einstellen und warten, was sie im täglichen Einsatz so komfortabel macht.

Lange doppelte Dreieckslenker mit verstellbaren Federelementen für hohen Fahrkomfort

Variabel sperrbares Differenzial erlaubt es, den Schlupf an den Vorderrädern zu variieren

KVF300

Schwere Aufgaben leicht erledigt. Unser Einsteigermodell, die KVF300, bringt eine Ausstattung mit, die Sie nur bei einem viel größeren und viel teureren ATV erwarten würden: CVT-Automatikgetriebe, eine beeindruckende Zugkraft von 227 kg, Scheibenbremsen vorne und hinten sowie ein flüssigkeitsgekühlter Motor.

www.kawasaki.de/KVF300

Farben



Super Black
(Schwarz)
Modelljahr 2013

Firecracker Red
(Rot),
Modelljahr 2013



Hochwertige, leicht ablesbare Digital-Instrumente

Mit den robusten Gepäckträgern kann die KVF300 vorne 20 kg und hinten 30 kg transportieren. Praktische Haken helfen beim Verzurren der Ladung.

Die Radaufhängung ist auf leichte und genaue Lenkbarkeit abgestimmt

Leicht bedienbares CVT-Automatikgetriebe serienmäßig

Bequeme und sichere Trittbretter für den Fahrer

Kraftvolle hydraulische Scheibenbremsen vorne und hinten

TECHNISCHE DATEN KVF300

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-SOHC-Einzylinder mit 271 cm ³
Bohrung x Hub	72,7 x 65,2 mm
Verdichtungsverhältnis	11 : 1
Max. Leistung	16 kW (22 PS) bei 7.500/min
Max. Drehmoment	22,3 Nm bei 6.500/min

Ventil-/Einlasssystem	SOHC, 2 Ventile
Gemischauflbereitung	Vergaser: CVK32
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Getriebe	CVT-Automatikgetriebe mit Untersetzung und Rückwärtsgang
Endantrieb	2WD, Kardanwelle

Federung, vorne	Doppeldreieckslenker, 5-fach einstellbare Federbeine
Federung, hinten	Schwinge mit 5-fach einstellbarem Federbein
Federweg, v./h.	131 mm/141 mm
Bremsen, vorne	Zwei 180-mm-Scheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmsätteln

Bremsen, hinten	180-mm-Scheibenbremse mit Einkolben-Schwimmsattel
Reifen, vorne/hinten	AT22 x 7-10, schlauchlos AT22 x 10-10, schlauchlos
L x B x H	1.915 x 1.080 x 1.170 mm
Garantie	24 Monate (private Nutzung) 24 Monate (gewerbliche Nutzung)